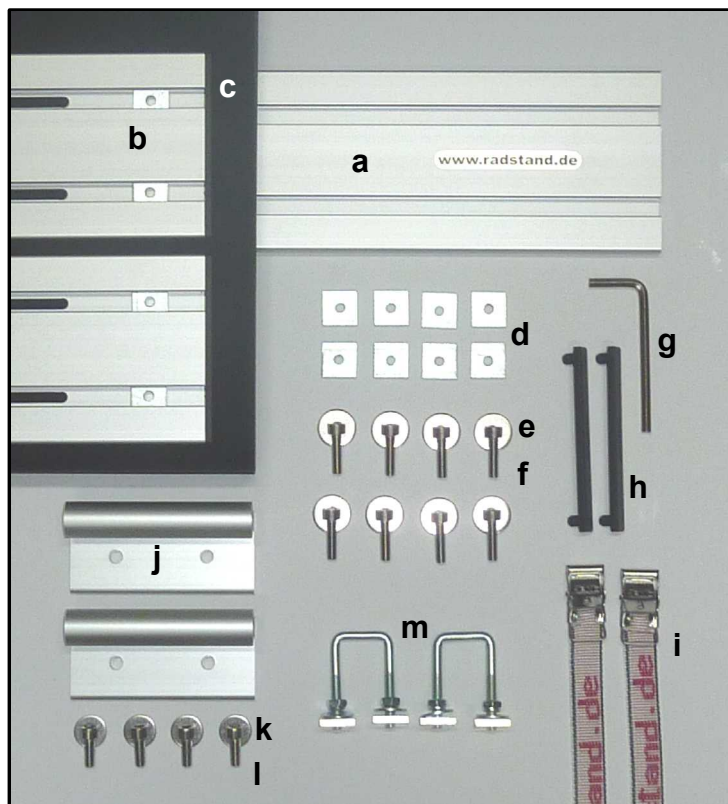


## Montageanleitung zum Fahrradtransportsystem „Radstand B“

**! Bitte folgen Sie genau den Anweisungen der Montageanleitung und verwenden Sie ausschließlich die mitgelieferten Bauteile zum Einbau in Ihrem Fahrzeug !**

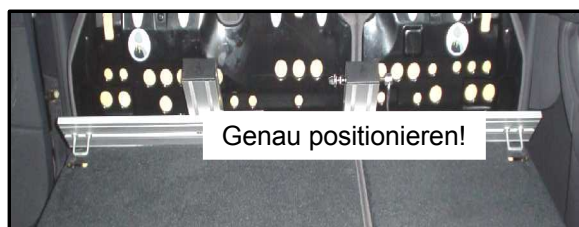


Pos.	Bezeichnung	Anzahl
a	Basisprofil	1
b	Zwischenprofil	2
c	Schonkissen	2
d	Nutmutter	8
e	Unterlegscheibe groß	8
f	Inbusschraube M6 x 22	8
g	Inbusschlüssel	1
h	Abdeckkappe (Basisprofil)	2
i	Zurrband	2
j	Achsadapter	2
k	Unterlegscheibe klein	4
l	Inbusschraube M6 x 16	4
m	Bügel (vormontiert)	2

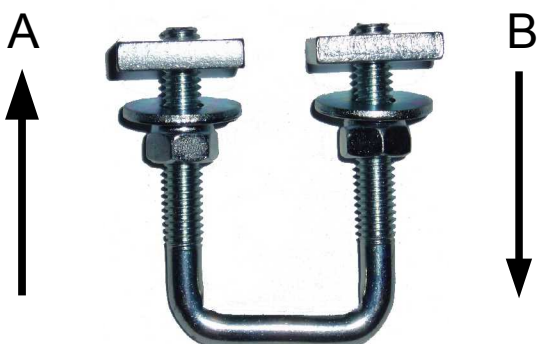


1. Führen Sie die vormontierten Bügel (m) wie abgebildet in die Nut auf der Unterseite des Basisprofils (a) ein. Der Gewindeüberstand sollte dabei ca. 1 – 2 mm aus der Vierkantmutter ragen.

2. Legen Sie das Basisprofil (a) in den Kofferraum und befestigen Sie die vormontierten Bügel (m) im Abstand der Einraststellen Ihrer Rückbank.



3. Drücken Sie nun das Basisprofil (a) an den Bügeln (m) beidseitig in die Halterung der umgeklappten Rückbank bis der Träger einwandfrei einrastet. **Achten Sie darauf, dass die Bügel dabei mittig zu den Einraststellen Ihrer Rückbank positioniert sind! Drücken Sie mit einer Hand den Träger nach unten und halten Sie gleichzeitig die Sitzlehne mit der anderen Hand dagegen.**



4. Erfolgt kein Einrasten, so überprüfen Sie, ob die Positionierung der Bügel (m) zum Klicksystem wirklich mittig ist.

A) Rastet der Träger dennoch nicht ein, so muss der Gewindeüberstand aus den Vierkantmuttern des Befestigungsbügel (n) verringert werden.

B) Kippt der Träger noch zu stark, so muss der Gewindeüberstand aus den Nutmuttern des Bügel (m) vergrößert werden.



5. Verschieben Sie die Nutmuttern im Zwischenprofil (b) auf gleiche Höhe.
6. Verschrauben Sie die Achsadapter (j) mit den M6 x 16 Schrauben (l) und den kleineren Unterlegscheiben (k) mit den Nutmuttern des Zwischenprofils (b).  
(Die abgerundeten Seiten der Unterlegscheiben (k) sollten auf dem Achsadapter (j) aufliegen, um Kratzer zu vermeiden.)
7. Legen Sie die Nutmuttern (d) gleichmäßig verteilt in die zwei Nuten des Basisprofils (a).  
Verschieben Sie je 4 Nutmuttern (d) im Basisprofil (a) wie abgebildet.
8. Verschrauben Sie das Zwischenprofil (b) mit den M6 x 22 Schrauben (f) und den größeren Unterlegscheiben (e) durch die beiden Langlöcher des Zwischenprofils (b) mit den Nutmuttern (d) des Grundprofils (a).  
Die Schrauben müssen noch nicht fest angezogen werden, um die Zwischenprofile später justieren zu können.
9. Nun werden die beiden Abdeckkappen (h) an beiden Enden des Basisprofils (a) aufgesteckt. (nicht dargestellt)
10. Montieren Sie den fertiggestellte Träger im Fahrzeug.
11. Befestigen Sie die Fahrradgabel an dem Achsadapter (j) und positionieren Sie das Fahrrad nach Ihren Wünschen.  
Ziehen Sie nun alle Schrauben fest an.
12. Befestigen Sie das ausgebaute Vorderrad mit einem Zurrband (i) am Hinterrad und legen Sie dabei ein Schonkissen (c) zwischen die beiden Räder.

**Achtung!** Um Unfälle und Schäden zu vermeiden, achten Sie bitte stets darauf, dass alle Verschraubungen/Verbindungen richtig angezogen sind! Halten Sie mit den Lenkern genügend Abstand zu den Fensterscheiben (min. 3 cm).

Wir wünschen Ihnen viel Freude mit Ihrem neuen Fahrradträgersystem Radstand.  
Für Fragen oder Anregungen stehen wir Ihnen jederzeit gerne zur Verfügung.