

Montageanleitung zum Fahrradtransportsystem „Radstand“

! Bitte folgen Sie genau den Anweisungen der Montageanleitung und verwenden Sie ausschließlich die mitgelieferten Bauteile zum Einbau in Ihrem Fahrzeug !



Pos.	Bezeichnung	Anzahl
a	Basisprofil	1
b	Befestigungsprofil	2
c	Hohlachse	2
d	Beilagscheibe für Achse	4
e	Kontermutter	4
f	Schnellspanner	2
g	Abdeckkappe für Basisprofil	2
h	Inbusschraube M6 x 16	4
i	Unterlegscheibe	4
j	Nutmutter	4
k	Zurrband	2
l	Inbusschlüssel	1
m	Schonkissen	2
n	vormontierter Bügel	2



1. Führen Sie die vormontierten Befestigungsbügel (n) wie abgebildet in die Nut auf der Unterseite des Basisprofils (a) ein.
Der Gewindeüberstand sollte dabei ca. 1 – 2 mm aus der Vierkantmutter ragen.

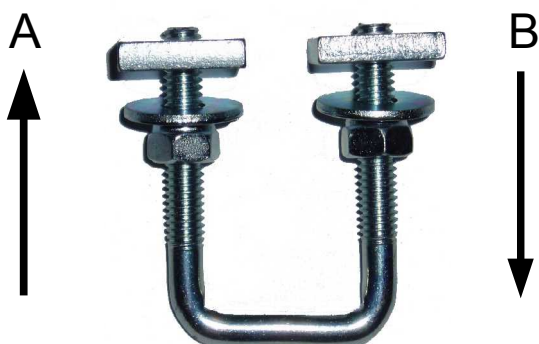
2. Legen Sie das Basisprofil (a) in den Kofferraum und befestigen Sie die vormontierten Befestigungsbügel (n) im Abstand der Einraststellen Ihrer Rückbank.

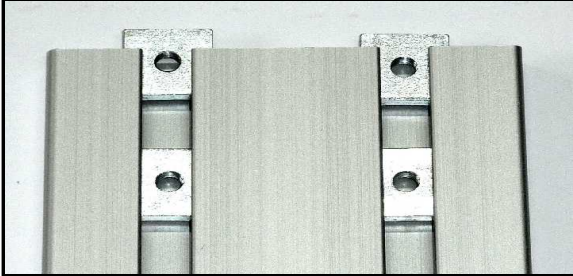
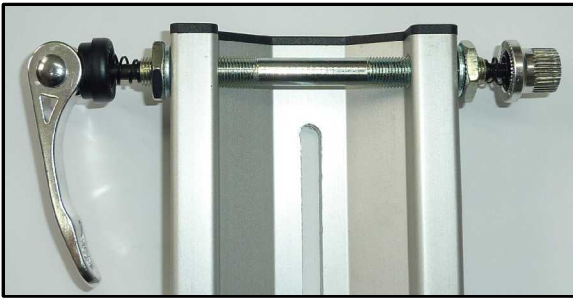
3. Drücken Sie nun das Basisprofil (a) an den Befestigungsbügeln (n) beidseitig in die Halterung der umgeklappten Rückbank bis der Träger einwandfrei einrastet.
Achten Sie darauf, dass die Bügel dabei mittig zu den Einraststellen Ihrer Rückbank positioniert sind! Drücken Sie mit einer Hand den Träger nach unten und halten Sie gleichzeitig die Sitzlehne mit der anderen Hand dagegen.

4. Erfolgt kein Einrasten, so überprüfen Sie, ob die Positionierung der Befestigungsbügel (n) zum Klicksystem wirklich mittig ist.

A) Rastet der Träger dennoch nicht ein, so muss der Gewindeüberstand aus den Vierkantmuttern des Befestigungsbügels (n) verringert werden.

B) Kippt der Träger noch zu stark, so muss der Gewindeüberstand aus den Nutmuttern des Befestigungsbügels (n) vergrößert werden.





5. Befestigung der Schnellspanner:

- Hohlachse (c) durch die Bohrung stecken,
- auf beide Seiten eine Beilagscheibe (d) aufstecken,
- auf beide Seiten eine Kontermutter (e) handfest aufschrauben (Hohlachse dabei zentrieren),
- Schnellspanner (f) durch die Hohlachse (c) führen und verschrauben. Es muss auf beiden Seiten eine Feder vorhanden sein, deren schlankere Seite nach innen zeigt.

6. Verteilen Sie die Nutmuttern (j) gleichmäßig in die beiden Nuten der Oberseite des Basisprofils (a).

7. Nun werden die beiden Abdeckkappen (g) an beiden Enden des Basisprofils (a) aufgesteckt. (nicht dargestellt) Diese können nur schwer wieder entfernt werden. Bitte achten Sie daher darauf, dass die BÜGELEINSTELLUNG in Abschnitt 4 richtig ausgeführt wurde.

8. Verschrauben Sie nun die Befestigungsprofile (b) durch das Langloch mit den eingelegten Nutmuttern (j).

Legen Sie hierfür je eine Unterlegscheibe (i) zwischen Schraubenkopf (h) und Befestigungsprofil (b). Die abgerundete Seite der Unterlegscheibe (i) sollte auf dem Profil aufliegen.

Ziehen Sie die Schrauben (h) noch nicht fest an, so dass die Befestigungsprofile (b) noch beweglich sind.

9. Setzen Sie nun die Fahrradgabeln auf die Achsen (c). Durch Verkippen des Schnellspannerhebels (f) klemmen Sie die Gabel.

10. Positionieren Sie die Befestigungsprofile (b) nach Ihren Wünschen und ziehen Sie dann alle Schrauben (h) fest an.

11. Das ausgebaute Vorderrad wird zwischen PKW-Innenwand und dem Fahrrad mit einem Zurrband (k) am Hinterrad fixiert. Dabei wird das Schonkissen (m) zwischen Vorderrad und Fahrrad gelegt, um Scheuern und Klappern zu vermeiden.

12. Um den Träger aus dem Fahrzeug auszubauen, betätigen Sie einfach den Löseknopf, den Sie normalerweise nutzen, um die Sitzlehnen nach vorne zu klappen

Achtung! Um Unfälle und Schäden zu vermeiden, achten Sie bitte stets darauf, dass alle Verschraubungen/Verbindungen richtig angezogen sind! Halten Sie mit den Lenkern genügend Abstand zu den Fensterscheiben (min. 3 cm).

Wir wünschen Ihnen viel Freude mit Ihrem neuen Fahrradträgersystem Radstand.
Für Fragen oder Anregungen stehen wir Ihnen jederzeit gerne zur Verfügung.