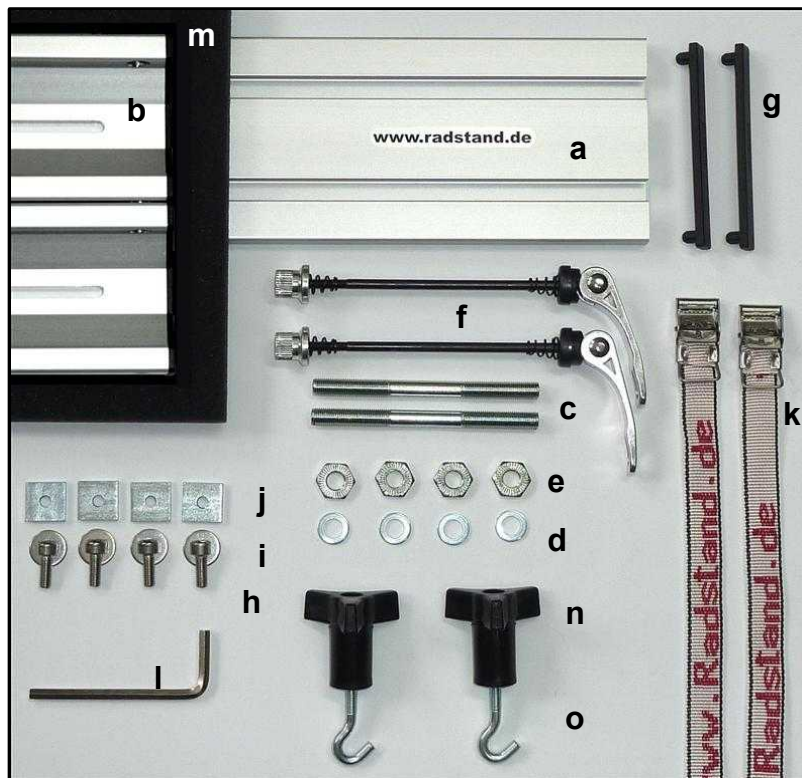
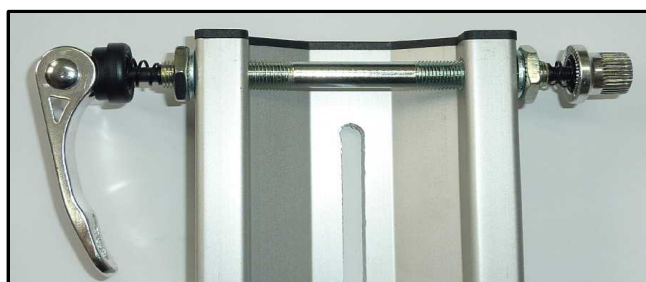


Montageanleitung zum Fahrradtransportsystem „Radstand“

! Bitte folgen Sie genau den Anweisungen der Montageanleitung und verwenden Sie ausschließlich die mitgelieferten Bauteile zum Einbau in Ihrem Fahrzeug !

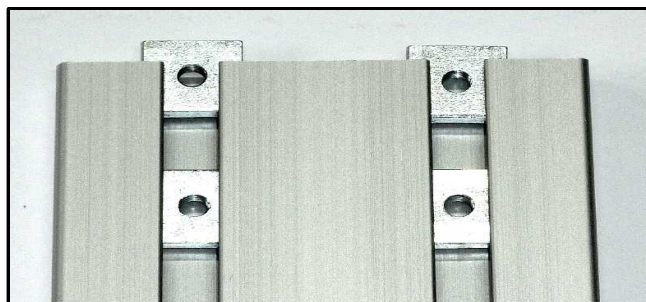


Pos.	Bezeichnung	Anzahl
a	Basisprofil	1
b	Befestigungsprofil	2
c	Hohlachse	2
d	Beilagscheibe für Achse	4
e	Kontermutter	4
f	Schnellspanner	2
g	Abdeckkappe für Basisprofil	2
h	Inbusschraube M6 x 16	4
i	Unterlegscheibe	4
j	Nutmutter	4
k	Zurband	2
l	Inbusschlüssel	1
m	Schonkissen	2
n	Sterngriffmutter	2
o	Hakenschraube	2



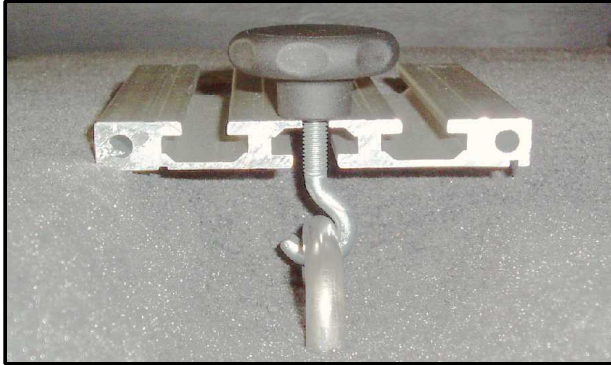
1. Befestigung der Schnellspanner:

- Hohlachse (c) durch die Bohrung stecken,
- auf beide Seiten eine Beilagscheibe (d) aufstecken,
- auf beide Seiten eine Kontermutter (e) handfest aufschrauben (Hohlachse dabei zentrieren),
- Schnellspanner (f) durch die Hohlachse (c) führen und verschrauben. Es muss auf beiden Seiten eine Feder vorhanden sein, deren schlankere Seite nach innen zeigt.



2. Verteilen Sie die Nutmuttern (j) gleichmäßig in die beiden Nuten der Oberseite des Basisprofils (a).

3. Nun werden die beiden Abdeckkappen (g) an beiden Enden des Basisprofils (a) aufgesteckt. (nicht dargestellt)



4. Verschrauben Sie nun die Befestigungsprofile (b) durch das Langloch mit den eingelegten Nutmuttern (j).

Legen Sie hierfür je eine Unterlegscheibe (i) zwischen Schraubenkopf (h) und Befestigungsprofil (b). Die abgerundete Seite der Unterlegscheibe (i) sollte auf dem Profil aufliegen.

Ziehen Sie die Schrauben (h) noch nicht fest an, so dass die Befestigungsprofile (b) noch beweglich sind.

5. Stecken Sie die Hakenschrauben (o) mit den Haken zur Unterseite des Basisprofils (a) durch die Bohrungen im Basisprofil (a) und verschrauben Sie die Hakenschrauben (o) mit den Sterngriffen (n). Positionieren Sie den Träger mit der Hakenschraube über den vorhandenen Befestigungsstellen im Fahrzeugboden. Suchen Sie die Verbindung durch gezieltes Schwenken des Hakens. Wenn Sie die Verbindung haben, dann verschrauben Sie den Sterngriff, wobei Sie diesen dabei leicht nach oben gespannt halten, um die Verbindung während des Schraubens nicht zu verlieren. (Das gezeigte Bild ist eine Schnittdarstellung.)

6. Setzen Sie nun die Fahrradgabeln auf die Achsen (c). Durch Verkippen des Schellspannerhebels (f) klemmen Sie jeweils die Gabel.

7. Positionieren Sie die Befestigungsprofile (b) nach Ihren Wünschen und ziehen Sie dann alle Schrauben (h) fest an.

8. Das ausgebaute Vorderrad wird zwischen PKW-Innenwand und dem Fahrrad mit einem Zurrband (k) am Hinterrad fixiert. Dabei wird das Schonkissen (m) zwischen Vorderrad und Fahrrad gelegt, um Scheuern und Klappern zu vermeiden.

Achtung! Um Unfälle und Schäden zu vermeiden, achten Sie bitte stets darauf, dass alle Verschraubungen/Verbindungen richtig angezogen sind! Halten Sie mit den Lenkern genügend Abstand zu den Fensterscheiben (min. 3 cm).

Wir wünschen Ihnen viel Freude mit Ihrem neuen Fahrradträgersystem Radstand.
Für Fragen oder Anregungen stehen wir Ihnen jederzeit gerne zur Verfügung.